



コラム

秋道智彌

Tomoya AKIMICHI (総合地球環境学研究所)

海と天とをつなぐ風

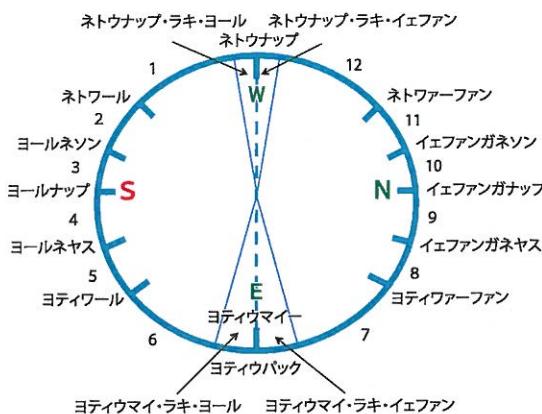


図1 サタワル島における風の方位名称

(出典：秋道智彌、1980「嵐の星」と自然認識—サタワル島における民族気象学的研究』『季刊人類学』11(4):3-51頁)

*: 図中の番号が示す風の名称

1. ヤユノウン・ネトウナップ・メ・ネトワール / 2. ヤユノウン・ヨールネソン・メ・ネトワール / 3. ヤユノウン・ヨールナップ・メ・ヨールネソン / 4. ヤユノウン・ヨールネヤス・メ・ヨールナップ / 5. ヤユノウン・ヨーティヨール・メ・ヨールネヤス / 6. ヤユノウン・ヨティワーバック・メ・ヨティエール / 7. ヤユノウン・ヨティウバック・メ・ヨティワーファン / 8. ヤユノウン・ヨティワーファン・メ・イエファンガネヤス / 9. ヤユノウン・イエファンガナップ・メ・イエファンガネヤス / 10. ヤユノウン・イエファンガナップ・メ・イエファンガネソン / 11. ヤユノウン・イエファンガネソン・メ・ネトワーファン / 12. ヤユノウン・ネトウナップ・メ・ネトワーファン

イエファンは「北」、ヨールは「南」、ヨティウは「東」、ネトウは「西」を表わす。ネソンは「下方の」、ネヤスは「上方の」、ラキは「少しだけ」、ヤユノウンは「間の」を表わす。ヨールナップ、イエファンガナップなどのナップは「大きい」ことを示す。また、ヨティウマイは「東よりの風」を示し、逆風で航海するさいのタッキング航法を指すヤンマイに由来する。

太平洋に拡散した人びとは、かつて風や海流をたくみに利用して海を越えた。その航海術を探る鍵が現代も残されている。ミクロネシアのカラリン諸島サタワル島でおこなった調査によると、人びとは風について強い関心を抱いており、全部で29の風が区別されている（図1）。しかも、季節ごとに生起する嵐は現代の気象学が定義する熱帯低気圧によるものとは考えられない。人びとのもつ嵐に関する知識の総体はフーナ・ムウォール（フ）は「星」、ムウォールは「嵐」の意味）と呼ばれる。

この知識によると、ある星が東方の水平線から出現する時期と、西方の水

平線下に没する時期に嵐が起こる。南十字座の例を示そう。南十字座と海中にある魚のモンガラカワハギとともに似ている（図2）。そして、ブープが海中から出現するさいと海中に没するさいに嵐が起こる。出現時の風はイティガ・ヌップ（ブープが指し示す意味）と呼ばれる。いつたん天空に移動したブープは別の時期の日没時にその尾を蹴って海中に没する。この時に発生する嵐はレベ・ヌップ（ブープが蹴るの意味）と呼ばれる。

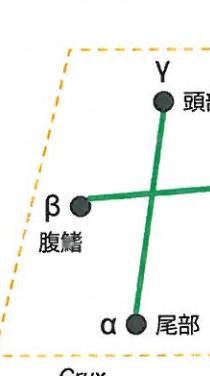


図2 南十字座とモンガラカワハギの相似性

もう一例を挙げよう。サピーと呼ばれるひし形の星は、容器となる「木皿」をも指す（図3）。サピーはイルカ座に

平線下に没するときに嵐が起こる。南十字座の例を示そう。南十字座と海中にいる魚のモンガラカワハギとともに似ている（図2）。そして、ブープが海中から出現するさいと海中に没するさいに嵐が起こる。出現時の風はイティガ・ヌップ（ブープが指し示す意味）と呼ばれる。いつたん天空に移動したブープは別の時期の日没時にその尾を蹴って海中に没する。この時に発生する嵐はレベ・ヌップ（ブープが蹴るの意味）と呼ばれる。

現代の温暖化や気候変動による地球規模での風の変化により、島の人びとの伝統的な知識が形骸化されることになるのか。その実態は知る由もないが、風を海と天との境界における変化として考える発想が現代の気象学よりも古くから太平洋で知られていたことを忘れてはならないだろう。

现代の温暖化や気候変動による地球規模での風の変化により、島の人びとの伝統的な知識が形骸化されることになるのか。その実態は知る由もないが、風を海と天との境界における変化として考える発想が現代の気象学よりも古くから太平洋で知られていたことを忘れてはならないだろう。

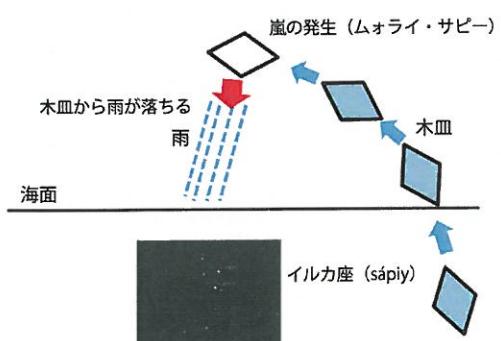


図3 イルカ座と木皿のメタファーと降雨の説明論